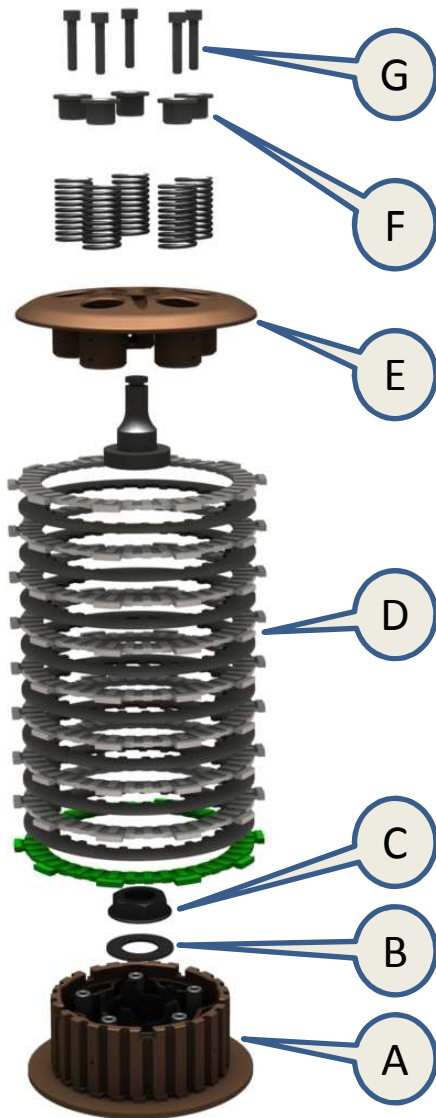


## Frizione CTS Triumph



	Composizione Kit	quantità
A	Mozzetto Completo	1
B	Rondella	1
C	Dado	1
D	Pacco dischi completo	1
E	Cover completo	1
F	Scodellini	5
G	Vite TCE M5x25	5

Parametri tecnici	mm	Quantità
Altezza Nominale Pacco Dischi	43	
Spessore Dischi Guarniti	3	8
Spessore Dischi Acciaio	2	8
Spessore Dischi Guarnito Maggiorato	3	1

### Avvertenze

- Il kit CTS è costruito con tecnologie, materiali e trattamenti di altissima qualità. Consigliamo di far eseguire il montaggio da tecnici qualificati.
- La EVR declina ogni responsabilità dovuta a montaggi errati o scorretti delle parti che lo compongono
- Accertarsi che il prodotto e l'imballo siano integri e completi nelle loro parti
- Operare sempre in zone luminose, pulite ed idonee ad effettuare il montaggio, dotandosi della necessaria attrezzatura ed abbigliamento antinfortunistico adeguato.
- Seguire fedelmente le istruzioni allegate al prodotto

**ATTENZIONE: IL PRODOTTO NON E' OMOLOGATO PER LA CIRCOLAZIONE SU STRADA, L'UTILIZZO IMPROPRIO ESONERA E MANLEVA LA EVR S.r.l. IN CASO DI DANNI FISICI, MORALI O MATERIALI DI QUALSIASI ENTITA'**

## Istruzioni di montaggio

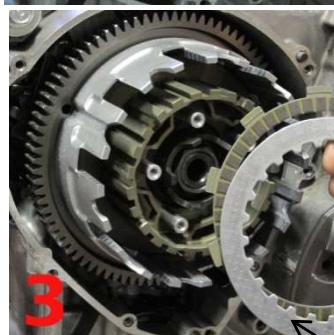


**1**  
Iniziare il montaggio della CTS lasciando la rondella originale montata sull'albero.

Rondella originale



**2**  
Inserire il mozzetto completo (A). Montare la rondella a tazza (B) e il dado (C) utilizzando un frenafili medio. Chiudere a coppia rispettando la coppia di chiusura consigliata da Triumph



**3**  
Inserire i dischi frizione originali (D) nella sequenza indicata:  
1. Disco guarnito con diametro maggiorato; Disco acciaio ;  
2. Disco guarnito; Disco acciaio;  
3. Disco guarnito; Disco acciaio;  
4. Disco guarnito; Disco acciaio;  
5. Disco guarnito; Disco acciaio;  
6. Disco guarnito; Disco acciaio;  
7. Disco guarnito; Disco acciaio;  
8. Disco guarnito; Disco acciaio;  
9. Disco guarnito;

Pacco dischi originali



**4**  
Inserire il cuscinetto originale con perno attuatore centrale nel cover (E). Montare il cover completo di cuscinetto sulla frizione.

Cuscinetto e perno originali



**5**  
Montare le 5 molle , viti e scodellini (F,G). Chiudere con una coppia di 8 Nm.

Molle originali

## Strumenti necessari per il montaggio

