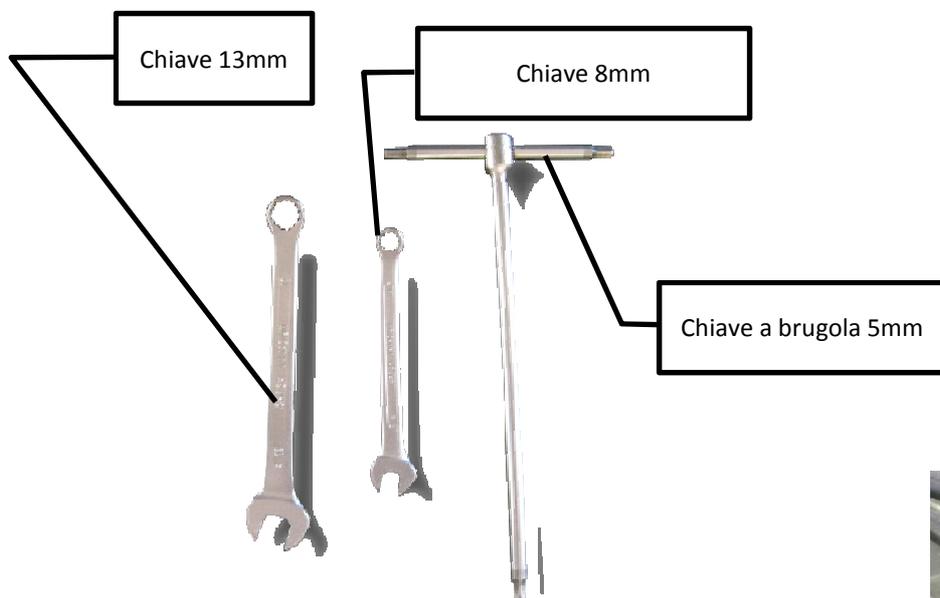


Strumenti necessari per il montaggio



Avvertenze Prima del Montaggio

Se il Pistoncino Frizione va installato su un modello Ducati antecedente all'anno 2001, è necessario utilizzare il distanziale di 8mm (fornito su richiesta), per compensare la differenza di lunghezza dell'asta frizione



Avvertenze

- Il presente Prodotto è costruito con tecnologie, materiali e trattamenti di altissima qualità. Consigliamo di far eseguire il montaggio da tecnici qualificati.
- La EVR declina ogni responsabilità dovuta a montaggi errati o scorretti delle parti che lo compongono
- Accertarsi che il prodotto e l'imballo siano integri e completi nelle loro parti
- Operare sempre in zone luminose, pulite ed idonee ad effettuare il montaggio, dotandosi della necessaria attrezzatura ed abbigliamento antinfortunistico adeguato.
- Seguire fedelmente le istruzioni allegate al prodotto

ATTENZIONE: IL PRODOTTO NON E' OMOLOGATO PER LA CIRCOLAZIONE SU STRADA, L'UTILIZZO IMPROPRIO ESONERA E MANLEVA LA EVR S.r.l. IN CASO DI DANNI FISICI, MORALI O MATERIALI DI QUALSIASI ENTITA'

Pistoncino Attuatore Frizione



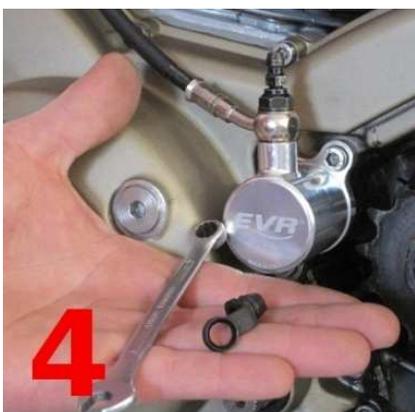
1
Allentare il raccordo di spurgo e svuotare completamente il circuito idraulico dell'olio presente.
Smontare il raccordo dal pistoncino originale,
Smontare quindi il pistoncino attuatore originale.



2
Montare il pistoncino attuatore EVR. Chiudere con una coppia di 10 Nm.



Raccordo di spurgo



3
Rimontare il raccordo originale sostituendo le rondelle di tenuta.
Aprire il raccordo di spurgo per facilitare il riempimento dell'impianto.

4
Riempire l'impianto con del nuovo olio freni dalla vaschetta superiore (lato frizione). A questo punto è necessario eliminare tutte le bolle d'aria presenti ne circuito per ottenere un corretto funzionamento del Pistoncino Frizione.
Quando l'olio uscirà dal raccordo di spurgo (riempimento per caduta), serrarlo e completare l'operazione di spurgo dell'impianto nel seguente modo:
1. azionare alcune volte la leva frizione
2. tenere premuta la leva e aprire il raccordo di spurgo sul Pistoncino permettendo l'uscita dell'aria in eccesso.
3. Ripetere queste operazioni sino a quando non esce più aria dal raccordo di spurgo.
Se la leva frizione dovesse risultare ancora libera, effettuare lo spurgo dalla pompa frizione.
N.B. Quando si effettua lo spurgo tenere sempre d'occhio il livello dell'olio nella vaschetta.