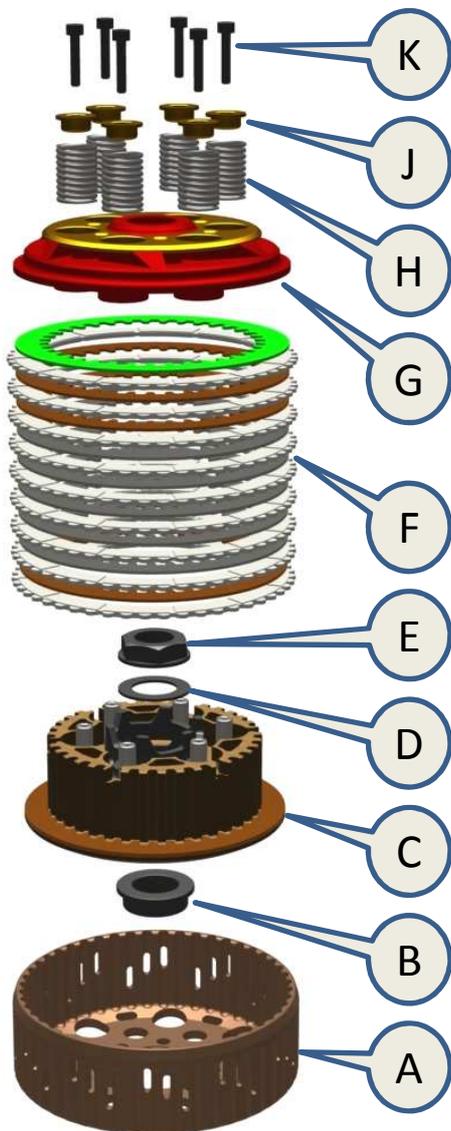


Frizione CTS Ducati a Secco (Full Kit)



	Composizione Kit	quantità
A	Campana	1
B	Distanziale	1
C	Mozzetto Completo	1
D	Rondella a Tazza	1
E	Dado	1
F	Pacco Dischi	1
G	Cover Completo	1
H	Molle	6
J	Scodellini	6
K	Vite TCE M5x25	6

Parametri tecnici	mm	Quantità
Altezza Nominale Pacco Dischi (escluso disco montato su mozzetto)	36,5	
Spessore Dischi Guarniti	2,5	9
Spessore Dischi Acciaio	1,5	5
Spessore Dischi Acciaio	2	1
Spessore Dischi Acciaio Bombato	1,5	4

Avvertenze

- Il kit CTS è costruito con tecnologie, materiali e trattamenti di altissima qualità. Consigliamo di far eseguire il montaggio da tecnici qualificati.
- La EVR declina ogni responsabilità dovuta a montaggi errati o scorretti delle parti che lo compongono
- Accertarsi che il prodotto e l'imballo siano integri e completi nelle loro parti
- Operare sempre in zone luminose, pulite ed idonee ad effettuare il montaggio, dotandosi della necessaria attrezzatura ed abbigliamento antinfortunistico adeguato.
- Seguire fedelmente le istruzioni allegate al prodotto

ATTENZIONE: IL PRODOTTO NON E' OMOLOGATO PER LA CIRCOLAZIONE SU STRADA, L'UTILIZZO IMPROPRIO ESONERA E MANLEVA LA EVR S.r.l. IN CASO DI DANNI FISICI, MORALI O MATERIALI DI QUALSIASI ENTITA'

Istruzioni di montaggio



1

Montare la campana (A) avendo precauzione di apporre il sigillante sulle 8 viti. Serrare le viti rispettando la coppia di chiusura consigliata da Ducati



2

Inserire il distanziale (B) sostituendo il vecchio o-ring con uno nuovo



3

Installare il mozzetto centrale (C). Montare la rondella a tazza (D) e il dado (E) con il Frenafilletti medio. Chiudere a coppia rispettando la coppia di chiusura consigliata da Ducati



4

Inserire i dischi (F) frizione nella sequenza indicata:

1. Disco guarnito; Disco acciaio bomb.(segno bianco verso l'operatore);
2. Disco guarnito; Disco acciaio;
3. Disco guarnito; Disco acciaio;
4. Disco guarnito; Disco acciaio;
5. Disco guarnito; Disco acciaio;
6. Disco guarnito; Disco acciaio;
7. Disco guarnito; Disco acciaio;
8. Disco guarnito; Disco acciaio bomb.(segno bianco verso motore);
9. Disco guarnito; Disco acciaio bomb.(segno bianco verso motore);
10. Disco guarnito; Disco acciaio spessore 2mm;



5

Montare il coperchio ventilato (G). Montare le 6 molle , viti e scodellini (H, J, K). Chiudere a coppia rispettando la coppia di chiusura consigliata da Ducati

Strumenti necessari per il montaggio

