

## Coperchio Ventilato

### Avvertenze

- Il presente prodotto è costruito con tecnologie, materiali e trattamenti di altissima qualità. Consigliamo di far eseguire il montaggio da tecnici qualificati.
- La EVR declina ogni responsabilità dovuta a montaggi errati o scorretti delle parti che lo compongono
- Accertarsi che il prodotto e l'imballo siano integri e completi nelle loro parti
- Operare sempre in zone luminose, pulite ed idonee ad effettuare il montaggio, dotandosi della necessaria attrezzatura ed abbigliamento antinfortunistico adeguato.
- Seguire fedelmente le istruzioni allegate al prodotto

**ATTENZIONE: IL PRODOTTO E' STATO REALIZZATO PER L'USO IN AMBITO AGONISTICO, UN UTILIZZO IMPROPRIO ESONERA E MANLEVA LA EVR S.r.l. IN CASO DI DANNI FISICI, MORALI O MATERIALI DI QUALSIASI ENTITA'**

## Coperchio Ventilato

### Avvertenze

- Il presente prodotto è costruito con tecnologie, materiali e trattamenti di altissima qualità. Consigliamo di far eseguire il montaggio da tecnici qualificati.
- La EVR declina ogni responsabilità dovuta a montaggi errati o scorretti delle parti che lo compongono
- Accertarsi che il prodotto e l'imballo siano integri e completi nelle loro parti
- Operare sempre in zone luminose, pulite ed idonee ad effettuare il montaggio, dotandosi della necessaria attrezzatura ed abbigliamento antinfortunistico adeguato.
- Seguire fedelmente le istruzioni allegate al prodotto

**ATTENZIONE: IL PRODOTTO E' STATO REALIZZATO PER L'USO IN AMBITO AGONISTICO, UN UTILIZZO IMPROPRIO ESONERA E MANLEVA LA EVR S.r.l. IN CASO DI DANNI FISICI, MORALI O MATERIALI DI QUALSIASI ENTITA'**

## Istruzioni di Montaggio



**1**

Rimuovere il coperchio originale e smontare il cuscinetto originale. Montare quindi il cuscinetto sul coperchio EVR.



**2**

Montare il coperchio completo sulla frizione. Sul retro del coperchio viene indicato il riferimento per l'allineamento: il riferimento sul coperchio va accoppiato con la colonnetta tagliata

Colonnetta  
Tagliata

Riferimento di  
montaggio



**3**

Montare le 6 molle , viti e scodellini originali. Chiudere a coppia rispettando la coppia di chiusura consigliata da Ducati

## Istruzioni di Montaggio



**1**

Rimuovere il coperchio originale e smontare il cuscinetto originale. Montare quindi il cuscinetto sul coperchio EVR.



**2**

Montare il coperchio completo sulla frizione. Sul retro del coperchio viene indicato il riferimento per l'allineamento: il riferimento sul coperchio va accoppiato con la colonnetta tagliata

Colonnetta  
Tagliata

Riferimento di  
montaggio



**3**

Montare le 6 molle , viti e scodellini originali. Chiudere a coppia rispettando la coppia di chiusura consigliata da Ducati